

183 Accidents
11 Tués
228 Blessés

Evolution par rapport
Au mois précédent



Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de SEPTEMBRE 2024

Document actualisé le 17/09/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	SEPTEMBRE						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Oct 2023 à Sept 2024	Oct 2022 à Sept 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	183	235	200	-52	-22 %	-17	-9 %	1 782	1 728	1 675	54	3 %	107	6 %	2 436	2 344	2 272	92	4 %	164	7 %
Tués	11	18	17	-7	-39 %	-6	-37 %	156	121	128	35	29 %	28	22 %	193	181	178	12	7 %	15	8 %
Blessés	228	319	247	-91	-29 %	-19	-8 %	2 223	2 180	2 102	43	2 %	121	6 %	3 023	2 947	2 863	76	3 %	160	6 %

En septembre 2024, le nombre de tués a diminué de 22 % (- 52 tués) par rapport à Septembre 2023.

On constate également une diminution **du nombre de blessés de 29 % (- 91 blessés) par rapport au mois de septembre 2023.**

Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en septembre 2024 (183) est plus faible de 9 % (- 17 accidents).

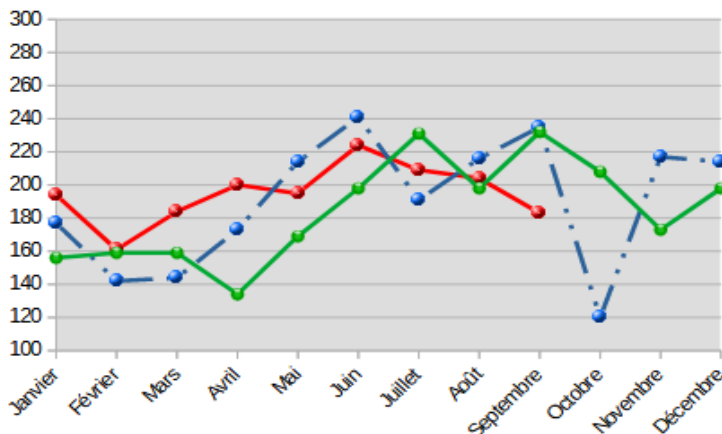
Le nombre de personnes tuées (11) a également diminué de 37% (- 6 personnes tuées). Cette diminution est constatée également sur le nombre de blessés (228), soit - 8 % (- 19 blessés) par rapport à la moyenne.

Le cumul depuis le 1^{er} janvier enregistre une augmentation du nombre d'accidents (+ 107) mais aussi une augmentation du nombre de personnes tuées (+28) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente également de 6 % (soit + 121 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.

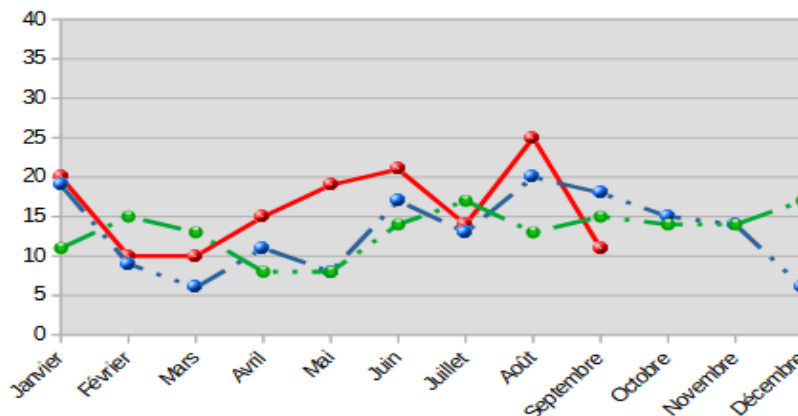


—●— 2024
—●— 2023
—●— Moyenne 2017/2019

Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	SEPTEMBRE					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Oct 2023 à Sept 2024	Oct 2022 à Sept 2023	Moy 2017- 2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	25	35	32	-10	-7	252	253	238	-1	14	393	376	371	17	29
EDPm	5	5	1	0	4	111	74	2	37	109	146	98	0	48	141
Cyclistes	24	26	14	-2	10	163	142	122	21	41	218	193	153	25	62
2RM	46	67	73	-21	-27	542	530	563	12	-21	691	693	732	-2	-41
Automobilistes	120	176	130	-56	-10	1158	1 155	1 173	3	-15	1560	1 574	1 608	-14	-52
Usagers de VU	11	19	4	-8	7	76	79	63	-3	13	110	103	77	7	27
Usagers de PL	3	3	3	0	0	19	15	21	4	-2	26	19	25	7	-1
Autres	5	5	8	0	-3	58	51	48	7	10	72	69	64	3	10
0-17 ans	27	38	36	-11	-9	327	313	299	14	28	450	431	415	19	30
18-24 ans	42	64	58	-22	-16	543	493	473	50	70	726	664	650	62	74
25-64 ans	130	183	134	-53	-4	1179	1 202	1 171	-23	8	1596	1 632	1 560	-36	35
65 ans et plus	40	52	35	-12	5	330	293	286	37	44	444	401	404	43	36
Hors agglomération	112	156	129	-44	-17	1256	1 158	1 068	98	188	1720	1 613	1 558	107	228
En agglomération	109	154	126	-45	-17	1047	1 055	1 043	-8	4	1395	1 385	1 454	10	5
Dont autoroutes	18	27	10	-9	8	76	88	120	-12	-44	101	130	159	-29	-58
Ensemble	239	337	264	-98	-25	2379	2 301	2 230	78	149	3 216	3 128	3 012	88	175

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	SEPTEMBRE 2024			Cumul 2024 au 30/09		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	37	3	46	405	25	504
Eure	44	3	59	330	37	452
Manche	31	2	40	293	31	357
Orne	19	0	22	169	18	218
Seine-Maritime	52	3	61	585	45	692
Région	183	11	228	1782	156	2223

Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les actualités de la Sécurité Routière

Clap de fin des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. La DSR a contribué au bon déroulement de son organisation

La Délégation à la sécurité routière a contribué à l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, notamment sur le traitement des questions de circulation et des aspects impactant les usagers de la route au cours de ces événements. Elle s'est assurée que les enjeux de sécurité routière ont été pris en compte à tous les niveaux, en lien avec les services du ministère chargé des transports, de la Préfecture de police et du comité d'organisation Paris 2024.

Les services de la délégation ont notamment participé aux travaux législatif et réglementaires ayant permis la mise en place des voies réservées et ont préparé la signalisation routière accompagnant cette création.

Une signalisation spécifique a également été mise en place pour le réseau cyclable olympique et pour le jalonnement piéton vers les sites olympiques.

Enfin, la délégation à la sécurité routière a instruit et autorisé la demande de la ville de Paris d'ajouter une sonorisation spéciale, en anglais, sur certains feux piétons afin d'accompagner l'accueil des personnes non-voyantes ou malvoyantes étrangères.

Le transport des athlètes olympiques et paralympiques, de leurs équipes, et de l'ensemble des personnes accréditées a nécessité la mise à disposition d'une flotte de véhicules hors du commun, incluant autocars, autobus, petites navettes, mais aussi de véhicules spécialement aménagés pour des personnes en situation de handicap se déplaçant en fauteuil roulant.

Les services de la DSR ont été mobilisés pour permettre la circulation de ces véhicules sur les voies ouvertes à la circulation, et ont pu ainsi accompagner les constructeurs et autorités organisatrices depuis la conception à l'immatriculation de ces véhicules.

